

平成30年度第2回 周南市地域公共交通会議議事録

1. 日時 平成30年11月5日 14時00分～15時30分

2. 場所 周南市役所2階 共用会議室H

3. 出席委員：15名 (敬称略)

団体名	委員名
周南市 都市整備部長	岡村 洋道
中国運輸局 山口運輸支局	秋本 由美
防長交通株式会社	竇迫 啓之
西日本旅客鉄道株式会社	杉村 誠
大津島巡航株式会社	滝本 太美生
周南市自治会連合会	田中 義啓
周南市老人クラブ連合会	原田 邦昭
周南市障害者団体連合会	徳毛 裕之
私鉄中国地方労働組合防長交通支部	石隈 信之
周南警察署	梅本 正人
光警察署	時吉 弘志
中国地方整備局 山口河川国道事務所	大下 孝志
山口県 観光スポーツ文化部 交通政策課	末富 芳伸 (代理：今井 和之)
周南市北部地域包括支援センター サテライト担当	吉木 秀之
徳山工業高等専門学校	古田 健一

4. 事務局：都市整備部 都市政策課

5. 議題

(1) 周南市市街地循環線「ちょい乗り100円バス」の運行について

6. 報告事項

(1) 市街地循環線「ちょい乗り100円バス」実証運行検証報告について

(2) コンパクトなまちと公共交通のあり方に係る住民説明会」報告について

7. その他

(1) 鈴木文彦氏講演会

「地域交通のネットワーク化とお出かけ交通手段の確保」開催報告

(2) 須金～須々万間のコミュニティ交通導入に向けた検討について報告

1 開会

●事務局 それでは定刻となりましたので、ただ今より平成30年度第2回周南市地域公共交通会議を開催いたします。

なお、本日の会議につきまして、周南市地域公共交通会議規約第8条第2項の委員の過半数の出席がございますので、成立していることをご報告いたします。

まず、お手元に配布しています資料の確認をさせていただきます。
(配布資料の確認)

2 委員紹介

●事務局 それでは議題に入ります前に、委員の変更がございましたのでご報告いたします。

(委員紹介)

当初のスケジュール案では、第2回を8月の予定としておりましたが、7月豪雨の災害等の関係から、再編等の実施スケジュールもずれこみまして、この度の開催となっております。ご了承くださいますようお願いいたします。

3 協議事項

●事務局 それでは、これより協議事項となりますので、岡村会長よろしくお願いたします。

3-1 報告事項：市街地循環線「ちょい乗り100円バス」実証運行検証報告について

◎会 長 それでは、次第2 議題に入らせていただきますが、「議題 (1) 周南市市街地循環線「ちょい乗り100円バス」の運行について」は、次第3の報告事項(1)と関連がありますことから、先に報告事項(1)「市街地循環線「ちょい乗り100円バス」実証運行検証報告について」を報告させていただき、審議に入りたいと思います。

それでは、次第3の報告事項(1)「市街地循環線「ちょい乗り100

円バス」実証運行検証報告について」、事務局から説明をお願いします。

- 事務局 (資料に沿って説明)
- ◎会長 ただ今、説明がありましたが、委員の皆様、何かご質問はございますでしょうか。
- 委員 ちよい乗り 100 円バスは、来訪者の徳山駅周辺回遊性向上効果については理解できましたが、運行経費と運賃収入のバランスを考えた場合に将来的に継続して運行が可能ですか。
- 事務局 運行経費と運賃収入のバランスのみを考えると、赤字となっていますが、元々ちよい乗り 100 円バスは、徳山駅周辺に経済波及効果をもたらしたり、市内の賑わい創出という目的があります。したがって、運行経費から運賃収入を差し引いた欠損額だけを見るのではなく、まちづくりの一環としてちよい乗り 100 円バスを運行しているところでございます。
- 委員 ちよい乗り 100 円バスの運行目的については、理解できましたが、将来にわたって運行可能かどうか教えてください。
- 事務局 ちよい乗り 100 円バスの運行経費と運賃収入のバランスだけではなく、動物園や賑わい交流施設等の活性化、また、徳山駅周辺の経済波及効果を勘案すると費用対効果はあると考えております。また、本事業の事業主体は市でありますので、今後事業を進めるうえで PDCA サイクルに沿った事業を検討していこうと思いません。
- ◎会長 その他ご質問はございませんか。
(質問なし)
- ◎会長 質疑がございませんので報告事項(1)は、以上といたします。

3-2 議事事項：周南市市街地循環線「ちよい乗り 100 円バス」の運行について
--

- ◎会長 それでは、次第2の(1)周南市市街地循環線「ちよい乗り 100 円バス」の運行について を議題といたします。先程の実証報告と関連した案件でございます。事務局から説明をお願いいたします。
- 事務局 (資料に沿って説明)
- ◎会長 ただ今、説明がありましたが、委員の皆様、何かご質問はございますでしょうか。

- ◎委員 ちょい乗り 100 円バスは、来訪者の回遊性という面からも、しっかりと宣伝していただき、PDCA サイクルを実施することで持続性のある交通システムとして続けていただきたいと思います。
- また、ちょい乗り 100 円バスが 12 月 22 日から運行開始ですので道路運送法の手続きも進めていただきたいと思います。
- ◎会長 事務局から何かございますでしょうか。
- 事務局 事業に関しては、PDCA サイクルを実施し進めてまいりたいと思います。
- 進捗につきましても、公共交通会議で逐一報告させていただくつもりですのでよろしく願いいたします。
- ◎会長 他にご質問はございませんか。
- 委員 ちょい乗り 100 円バス運行開始時期に関して、徳山駅前広場の整備と徳山ツリー祭り等のイベントと時期が重なるため、交通渋滞が予想されます。何か対策等を考えていただけたらと思います。
- また、ちょい乗り 100 円バス運行時には、他のバス路線への影響もあると思いますので、網形成計画の実施にあたり、他の路線への影響も踏まえた運行計画にさせていただけたらと思います。
- ◎会長 事務局から何かございますでしょうか。
- 事務局 ちょい乗り運行開始時の、交通対策については、駅前広場を市で整備させていただいている関係もございますので、対策を考えさせていただこうと思います。
- また、現在、公共交通再編実施計画に着手しておりますので、ちょい乗り 100 円バスと他の路線が上手く連携できるよう事業を進めていきたいと考えております。
- ◎会長 他にご質問はございませんか。
- 委員 ちょい乗り 100 円バスの車両については、ノンステップバスやリフト付きバス等のバリアフリー対応車両としていただきたいと思います。
- バリアフリー対応車両で運行することで、足が不自由な方や車椅子の方がお出かけするきっかけになると思います。
- 事務局 ちょい乗り 100 円バスを運行する際には、実証運行時と同様にバリアフリー対応された車両で運行いたしますのでご安心ください。
- ◎会長 他にご質問はございませんか。
- ◎副会長 パークアンドライドに関する社会実験ということで、美術博物館前に無料駐車場を確保されたとのことですが、確保台数や周知状況について教えていただきたいと思います。
- 事務局 駐車場の確保台数に関しては 22 台確保させていただきました。

駐車場の周知に関しましては、検証報告にもありますとおり、あまり周知ができておりませんでした。

パークアンドライド駐車場の周知に関しては、今後の課題になってくると思います。

◎副会長 無料駐車場を確保するだけでなく、有料駐車場に車を止められた方がちょい乗り 100 円バスに乗車されると優遇措置を受けられる方法もパークアンドライドに繋がると思います。

そのような方法も今回の検証で検討されたのでしょうか。

●事務局 今回の検証で、今おっしゃっていただいた方法までの検討は実施できておりません。

しかし、今後、ちょい乗り 100 円バス本格運行にあたり、ちょい乗り 100 円バスに多くの方が乗っていただける優遇措置を企画してまいりたいと思います。

今回いただきました意見は、貴重なご意見として今後に生かしていきたいと思います。

◎会長 その他ご質問はございませんか。

(質問なし)

◎会長 質疑がございませんので、議題について、採決を行います。ご承認されます方は挙手をお願いいたします。

(全委員挙手)

◎会長 ありがとうございます。

全員の承認(全委員挙手)がありましたので承認といたします。

3-3 報告事項：「コンパクトなまちと公共交通のあり方に係る住民説明会」報告について
--

◎会長 それでは、次第3 報告事項(2)「コンパクトなまちと公共交通のあり方に係る住民説明会」報告について、事務局から説明をお願いします。

●事務局 (事務局説明)

◎会長 ただ今、説明がありました。委員の皆様、何かご質問はございますでしょうか。

(質問なし)

◎会長 質疑がございませんので、報告事項(2)については、以上とさせていただきます。

4 その他

◎会 長 次第4「その他」伝達事項について、事務局からお願いいたします。

●事務局 (鈴木先生の講演会の内容報告)
(須金～須々万間のコミュニティ交通導入に向けた検討について
報告) ※詳細については次回の地域公共交通会議で報告

◎会長 ただ今、説明がありましたが、委員の皆様、何かご質問はございますでしょうか。

○委員 委員会全体に関する意見になりますが、免許を返納した方に配慮した公共交通ネットワークに関しては、重要だと思っております。今後、高齢化が進行すると免許返納者が増加しますので、そういった配慮も進めていただけたらと思います。

◎会長 その他ご質問はございませんか。
(質問なし)

◎会長 その他、委員皆さまや事務局から何か伝達事項はございませんか。
(伝達事項がない場合)

◎会長 伝達事項は無いようですので、以上で全行程を終了いたします。
委員の皆さまのご協力ありがとうございました。
それでは事務局にお返しします。

5 閉会

●事務局 ありがとうございました。以上をもちまして、第2回周南市地域公共交通会議を終了いたします。第3回は、来年2月頃を予定しております。日時等が決まりましたら、ご案内させていただきますので引き続きよろしくお願いいたします。
本日はありがとうございました。